



Löschwasserrückhaltung

IBS-Barriere Drehbar automatik (BD auto)

Die Auslaufsperrre Typ IBS-BD auto besteht aus dem Barrierenkörper, Endaufnahmen, Haftmagnet, Pneumatikspanner, sowie einer Auslöseeinheit. Die Endaufnahmen sind neben der Öffnungslaubung ortsfest montiert, die Abdichtung zum Bauwerk wird mit zugelassenem Dichtmaterial ausgeführt. Der Barrierenkörper besteht aus einem geschlossenen Aluminiumprofil mit schräg geschnittenen Stirnflächen. An der Unterseite des Barrierenkörpers befindet sich eine medienbeständige Spezialdichtung, welche in der Lage ist Bodenunebenheiten bis ca. 15 mm auszugleichen.

Über ein Drehlager auf der Endaufnahme wird der Barrierenkörper senkrecht am Haftmagnet in Bereitschaftsstellung gehalten. Die Auslösung des Schließvorganges kann über ein Meldesignal (BMZ, Rauchmelder, Sprinkler, Flüssigkeitsfühler etc.) oder optional durch einen manuellen Drucktaster erfolgen. Nach der Auslösung fährt der Barrierenkörper gewichtskompensiert und geschwindigkeitsreguliert in die Schließposition.

Die Anpressung des Barrierenkörpers und der Bodendichtung erfolgt beim Schließvorgang über den pneumatischen Vertikalspanner mittels TÜV-zugelassener Gaspatrone.

Somit arbeitet dieses Rückhaltesystem autark ohne Fremdantrieb. Alle Teile sind pulverbeschichtet (Standard RAL 3000), Stahlteile zusätzlich verzinkt.



Die Auslaufsperrren werden nach der seit dem 01.10.2004 gültigen Vds-Richtlinie 2564-1 produziert und geprüft (LGA „Bauart geprüft und überwacht“). Unser Unternehmen ist ein nach WHG § 19 I zugelassener Fachbetrieb.

Bedienung:

Im Einsatzfall erfolgt die Auslösung über ein Meldesignal (BMZ, Rauchmelder, Flüssigkeitsfühler, etc.) oder manuell über Drucktaster. Der Sperrkörper fährt in die Schließposition. Über Druckgaspatronen und Pneumatikspanner wird die Anpressung und Verriegelung selbsttätig vorgenommen. Die Rückstellung erfolgt manuell.

Zubehör (optional):

Ex-Ausführung, optische und akustische Signalgebung, Steuerung mit Akkupufferung und zeitverzögerter Auslösung, Meldesysteme, Druckluftversorgung über z.B. Kompressor, Anfahrerschutz, Verschlusskontrollschalter, RAL-Ton nach Kundenwunsch.





Fire Water Retention Barrier

IBS Rotational Automatic Barrier (BD auto)

The fire water retention barrier type IBS-BSV consists of one dam beam, an end post and a hinge which guides the barrier.

End posts are installed face mounted or in front of the reveal. Sealing to the building is achieved by approved sealing material.

The beams are made of closed aluminium profiles with bevelled faces. Special seals which can adjust to ground unevenness of approx. 15 mm are attached to the bottom of the barrier.

The barrier is held in standby position using magnetic clamps.

Activation is achieved by a status signal (central fire alarm system, smoke alarms) or optionally by a push button.

After activation the barrier moves by speed control and weight compensation into lock position.

The pneumatic vertical clamps which compress the ground seals are run by approved gas cartridges.

This system works autonomously without external drives.

All parts are powder-coated (standard RAL 3000), steel parts are additionally galvanized.

The barriers are manufactured and checked in



accordance with the VdS directive 2564-1 (LGA certificate: 'type tested and quality controlled'), IBS is a certified company in accordance with WHG § 19 I.

To deploy:

The activation is achieved by a status signal (central fire alarm system, smoke alarms) or optionally by a push button.

The barrier moves into its lock position. Pressing and locking is achieved automatically using gas cartridges.

Accessories (optional):

Explosion proof design, buffers, visual and acoustic signaling, alarm systems, compressed air supply, lock control switch, RAL colour according to customer's requirements.

